NORMAS PARA LA CONDUCCIÓN

SAGS
Societat anònima de gestió
Sagunt

- No es posible coger vehículos sin la formación terminada y firmada.
- El uso del cinturón de seguridad es obligatorio siempre.
- Respetar siempre las distancias laterales del vehículo, usar los retrovisores.
- No utilizar los móviles, y en caso de que sea necesario utilizarlos, realizar una parada para ello.
- No está permitido fumar, beber o comer dentro del vehículo.
- Respetar la velocidad de la vía, no se premia la velocidad.
- Ir despacio en los badenes, sobre todo al ir cargados, porque se rompe el palier y el eje trasero.
- Revisar los filtros y radiador con un simple vistazo, y avisar al taller si fuera necesario.
- Revisar suciedad del puesto de conducción.
- Pasar por lavadero motocarros y cajas abiertas mínimo 1 vez al mes.
- Antes de apagar el motor de cualquier vehículo, desconectar el aire acondicionado, toma fuerza o cualquier equipo asociado al vehículo que pueda generar una sobrecarga.
- Los vehículos con averías ya no hay que aparcarlos frente a la puerta del taller.



PROCEDIMIENTO PARA LA CONDUCCIÓN

SAGS
Societat anònima de gestió
Sagunt

Antes de iniciar el servicio con el vehículo asignado revisar lo siguiente:

1. Revisar si hay extintor y botiquín.
2. Informar de averías y daños al encargado.
3. Revisar presiones de neumáticos visualmente.
4. Revisar niveles de aceite, agua/refrigerante.
5. Comprobar que el equipo del vehículo funcione correctamente antes de salir.
6. Comprobar las luces.
7. Comprobar documentación.

→ En caso de que algo no esté correcto se debe hacer un parte.

↓

El encargado debe registrar los daños con foto e informe.



Cuando se da al contacto del vehículo:

1. Esperar a que la válvula disparo suene.
2. Llegue a 10 o 12 bares en el indicador.
3. Todas las luces de avería estén apagadas.

Salida a la vía pública desde la base:

Si el acceso a la vía es muy complicado

↓

Comunicar al encargado del turno → Acceder con ayuda.
Llamar a la policía local para retirar el vehículo.
No acceder.

Repostaje de combustible y AdBlue:

- No registrar los litros de combustible en el parte de trabajo, introducir los km en el surtidor.
- Registrar adblue en parte de trabajo.
- Revisar que el tapón esté puesto después de una recarga.

Regeneración del filtro de partículas:

- Una vez a la semana hacer 30 min de carretera (Renault Maxiti, Cabstar, Furgonetas nv400)
- Mitsubisi, cuando la pila esté al 75% o cerca, venir al taller y darle al botón de regeneración 20 min.
- Los otros Renault llevan reloj, antes de llegar a la zona blanca hacer regeneración. Pararse y darle al botón.
- Motocarros Piagio, venir al taller si se encienden las luces de avería.